

AUTOHAUS VOGES STELLT DEN ERSTEN VOLL-ELEKTRO CITY - SUV VON SERES VOR

Pünktlich zum Jahresanfang sind die ersten DFSK Voll-Elektro City SUV vom Typ SERES 3 in Wilhelmshaven bei Voges Automobile angekommen.

SERES 3 – nie gehört?

Das ist nicht schlimm, denn DFSK, (ein Joint-Venture von Dongfeng und SOKON Motors) sorgte bisher mit Verbrenner Modellen wie dem SUV Coupe FENGON 5 oder dem 7-Sitzer FENGON 580 für Aufsehen und punktet jetzt mit einem Voll-Elektro City SUV.

SERES ist die neue Produktmarke für Elektroautos von DFSK, (wie VW mit den ID-Modellen).

Leider war es uns durch den Lockdown bisher verwehrt, das Fahrzeug bei einer Testfahrt zu begutachten, aber dank der Lockerungen konnten wir jetzt den SERES 3 testen und sind positiv überrascht.

Der 4,39 Meter lange Kompakt-SUV SERES 3 zeigt ein modernes asiatisches SUV-Design, lediglich die Frontmaske anstelle eines Kühlergrills weist auf ein Elektro-Fahrzeug hin.

Der SERES 3 wird mit einem 120 kW (163 PS) permanent magnetsynchronisierten Motor (Drehmoment/300Nm) über die Vorderräder angetrieben und verfügt über eine Energiemanagementanzeige.

Im SERES 3 hat der Hersteller bewusst auf sichere, umweltschonende und langlebige Nickel-Cobalt-Mangan-Batterien gesetzt. Da die Energiedichte in den Nickel-Cobalt-Mangan-Akkus deutlich höher als in den Lithium-Eisenphosphat-Akkus ist, bieten diese eine bessere Abrufbarkeit der Leistung in kalten Umgebungstemperaturen.

Zudem wurde eine Gewichtersparnis von ca. 200 kg erreicht, sowie Platz am Unterboden eingespart und somit eine ordentliche Bodenfreiheit gewährleistet.



Ausstattung: 18 Zoll Leichtmetallfelgen, el. verstell-, beheizbare Außenspiegel, Licht/Regensor, Klimaautomatik, 10,25 Zoll Infotainment Touchscreen m. Radio, BT, FSE, USB, Navigation, 3-Sp. Multifunktionslederlenkrad, Einparkensoren hi. m. Rückfahrkamera, el. verstellbare Sportsitze vo., hochwertige K-Lederausstattung u.v.m...
 * Dieser Preis enthält bereits den Herstellerbonus in Höhe von 3.570 Euro, inkl. Überführungskosten. Zusätzlich können Sie noch 6.000 Euro Innovationsprämie bei der BAFA beantragen.

voges Automobile **IHR UNABHÄNGIGES MEHRMARKEN-AUTOHAUS**

Olhafendamm 87
 26384 Wilhelmshaven
 Tel.: 04421 1400-422
 E-Mail: dfsk@voges-automobile.de
 Internet: www.voges-automobile.de

Dieses macht sich auch beim geräumigen Innenraum des SERES 3 bemerkbar, vorne wie auch hinten sitzt man bequem auf den Leder bezogenen Sitzen (vorne el. verstellbar) und selbst mit Panoramahubschiebedach (Luxury Version) bietet das Fahrzeug Kopffreiheit.

Auf ein übersichtlich und hochauflösendes digitales 10,25-Zoll-Display blickt man hinter dem höhenverstellbaren Multifunktions-Dreispeichenlederlenkrad. Diese Größe hat auch der in der Mitte des Cockpits vorhandene Infotainment Touchscreen, der schnell auf Fingertipps, sei es Navigationsbedienung, Radioeinstellung, ändern der Rekuperationsleistung (3-Stufen), Heizung/Klimaverstellung etc. reagiert.

Bevor ich mir Sitz, Lenkrad, Spiegel, Sicherheitsgurte eingestellt habe, suche ich den Schalthebel (den es beim E-Auto ja nicht gibt) aber irgendwie muss sich der SERES 3 ja bewegen. Kurze Info vom Verkäufer, der erscheint erst nach dem Drücken des Startknopfs. Und siehe da, geräuschlos fährt der Drehknopf aus der Mittelkonsole. Fuß auf die Bremse, Drehknopf von „P“ auf „D“, Fuß von der Bremse und schon kann es losgehen.

Der SERES 3 reagiert gut auf Befehle am Fahrpedal, die Lenkung ist schön leichtgängig und bereits nach wenigen Kilometern überzeugt der SERES 3 mit einem soliden und ausgereiften Eindruck. Wilhelmshaven hat eine Vielzahl an unterschiedlichen Fahrbahnbelägen und der SERES 3 bietet ein überzeugendes, komfortables Fahrwerk, das Fahrzeug liegt straff und ruhig auf dem Asphalt. Dank der serienmäßigen Einparkensoren und der Rückfahrkamera gelingt das Einparken problemlos. Alles in allem, das ideale Alltagsauto für die Stadt und meer...

Laut Bordcomputer ist eine Reichweite von 340 Kilometern (WLTP-Norm 329 Kilometer) drin.

Leider reichte die Zeit nicht zum Leerfahren, also muss ich dem Bordcomputer vertrauen, der einen Verbrauch von 19,8 (Herstellerangaben 18,0) kWh Strom je 100 Kilometer anzeigt. Laut Hersteller lädt der SERES 3 Wechselstrom einphasig mit maximal 6,6 kW Leistung, an einer 22-kW-Ladesäule parkt er also knapp acht Stunden. Aber über CSS ist auch Schnellladen möglich, mit 60 kW Ladeleistung, eine halbe Stunde soll für 80 Prozent reichen.

Der SERES 3 liefert nach den gefahrenen Kilometern eine überzeugende Vorstellung. Der Elektroantrieb macht einen guten Job, das Raumangebot und gute Verarbeitung ste-

hen auf der Habenseite, mit den genannten Tarifen ist der SERES 3 ein faires Angebot. Einer der größten Vorteile: Der SERES 3 ist lieferbar - während andere Anbieter noch Pläne schmieden und darüber reden.

Angeboten wird der SERES 3 in zwei Ausstattungslinien, die „Comfort“ Version kostet [REDACTED] Euro und fährt bereits mit 18 Zoll Leichtmetallfelgen, Bremsassistent, Navigation, Leder, elektrisch verstellbaren Vordersitzen, Klimaautomatik, und Licht- und Regensensor, kurzum eine umfangreiche Serienausstattung, vor. Das „Luxury“ Modell für [REDACTED] komplettiert die Ausstattung z.B. mit Frontkollisionwarner, Dashcam, Spurhalteassistent, 360-Grad-Kamera, Tempomat, induktives Laden, Sitzheizung, Panoramaglashubschiebedach und weiteren Features.

Beide Versionen stehen auf der BAFA-Liste der förderfähigen Elektrofahrzeuge. Vom Listenpreis ist also nach erfolgreicher Beantragung die Umweltschulprämie von 9.570 Euro (6.000 Euro Innovationsprämie, plus 3.570 Euro Herstellerbonus, inklusive Mehrwertsteuer auf den Herstelleranteil) abziehbar. Das reduziert den Preis auf [REDACTED] für das Comfort-, bzw. [REDACTED] Euro für das Luxury Modell.

